

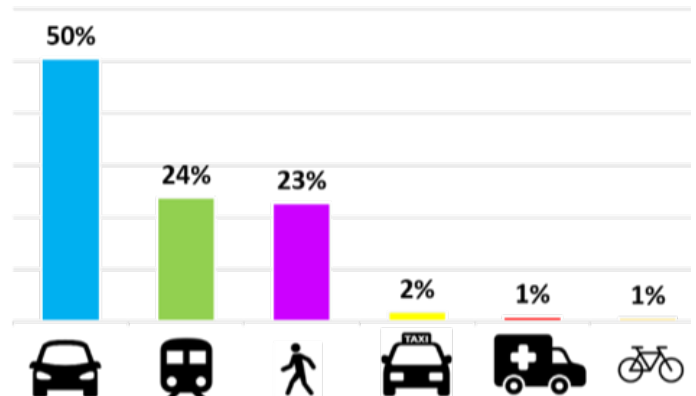


# Sistema de desplaçament de MútuaTerrassa

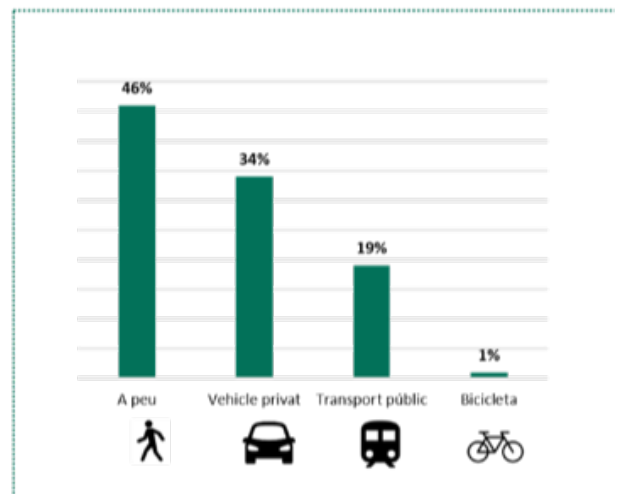


## MITJÀ DE TRANSPORT PER ARRIBAR A MT

El 50% dels pacients, acompanyants i visitants que arriben a Mútua Terrassa ho fan en vehicle privat, mentre que un 24% ho fa en transport públic i un 23% caminant. Si ho comparem amb la distribució modal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, veurem que la utilització del vehicle és major, però en canvi per accedir a MT l'ús del TP també és major. La distribució modal actual no resulta del tot dolenta, donat que casi la meitat de les persones accedeixen en un mode de transport sostenible, però caldrà treballar per fomentar un ús més racional del VP i sobretot per reduir els desplaçaments efectuats fins el centre.









DISTRIBUCIO MODAL AREA METROPOLITANA DE BARCELONA (ATM)



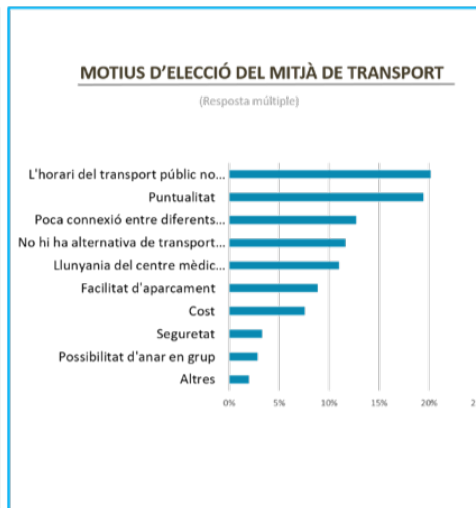
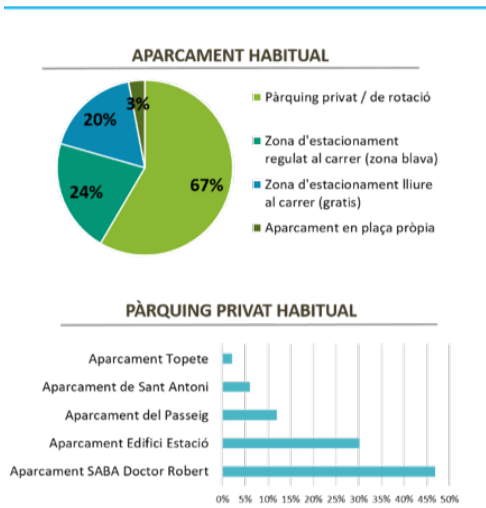
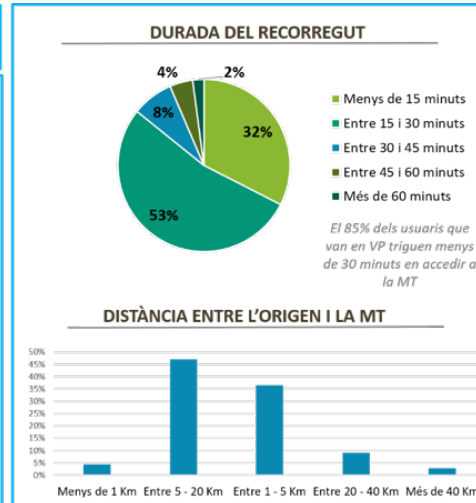
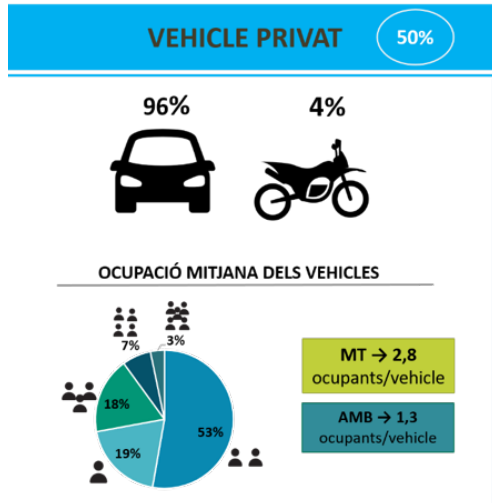


## MITJÀ DE TRANSPORT SEGONS MUNICIPI DE PROCEDÈNCIA

	TERRASSA	RUBÍ	SANT CUGAT	SABADELL	VILADECALLS
	40%	63%	45%	78%	77%
	21%	34%	49%	16%	18%
	35%	1%	-	-	5%
	2%	1%	2%	3%	-
	1%	1%	2%	2%	-
	1%	-	-	2%	-

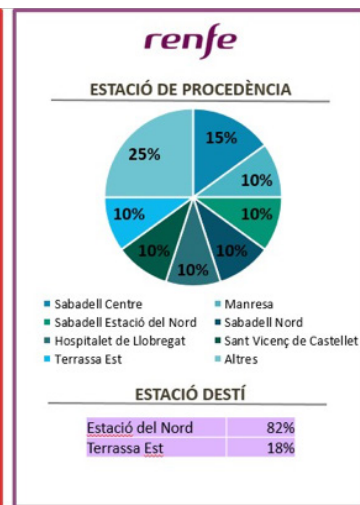
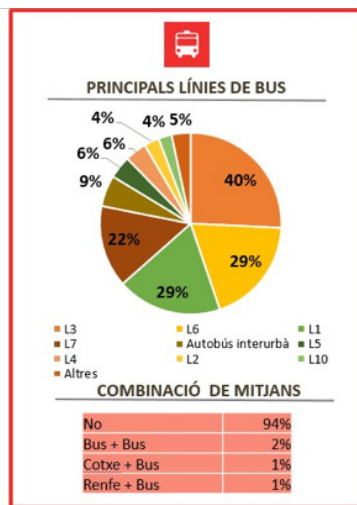
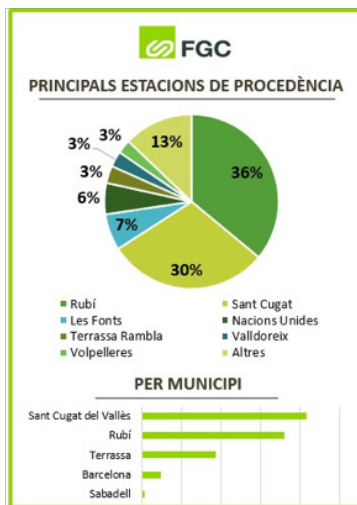
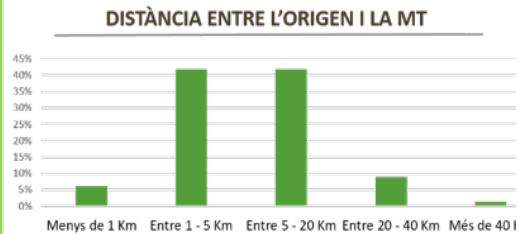
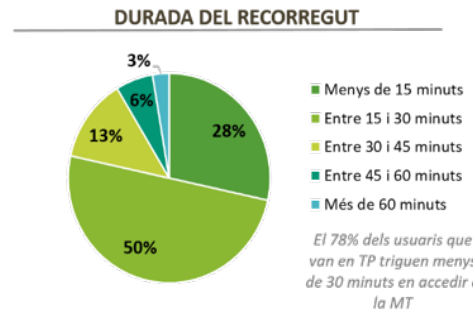
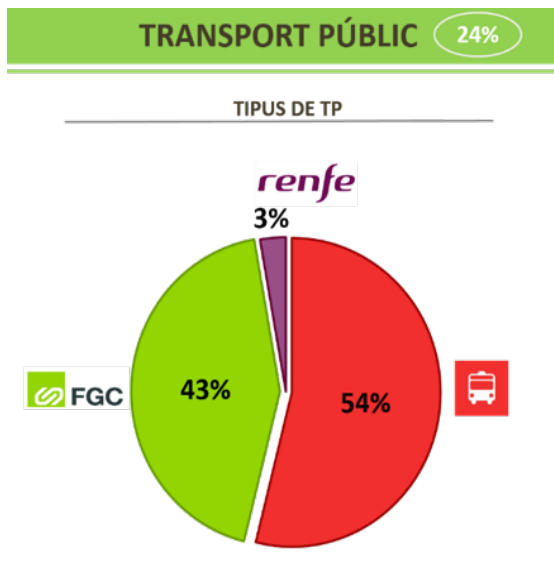
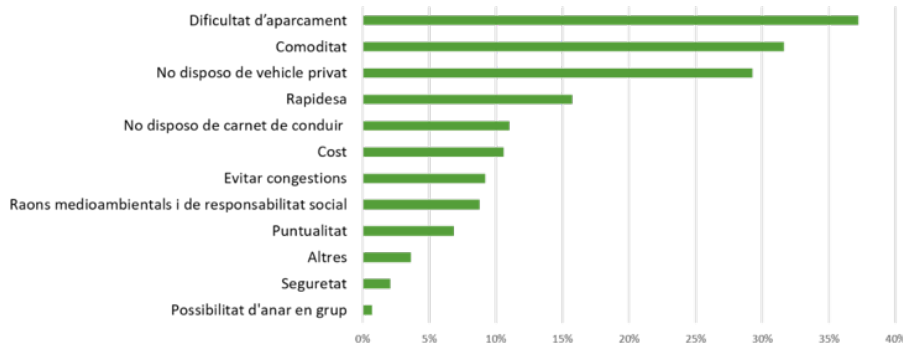


Les dades de la taula anterior ens permeten desglossar l'anàlisi del mitjà de transport emprat segons el municipi de procedència. El 40% de la gent de Terrassa accedeixi a MT en VP, i només un 21% en TP. Caldrà donar valor i promocionar la potent xarxa de transport públic de la que disposa la ciutat per fomentar un major ús d'aquest mode, sobretot els FGC, que cobreixen la major part del territori connectant la ciutat de nord a sud, i funcionen com el Metro del Vallès. No succeeix el mateix amb el municipi de Sant Cugat del Vallès, on fins un 49% dels desplaçats ho fan en TP. A Viladecavalls, en canvi, els resultats eren d'esperar, donat que l'oferta de servei de transport públic és molt menor i això provoca una utilització massiva del cotxe. En el cas de Rubí el problema radica en que l'estació de FCG, que té connexió directa amb la de Vallparadís, es troba al sud del municipi i molts usuaris han d'agafar o un altre transport públic o el cotxe per accedir-hi i, per distàncies i aparcament, els hi surt més a compte anar directament a Terrassa en cotxe.

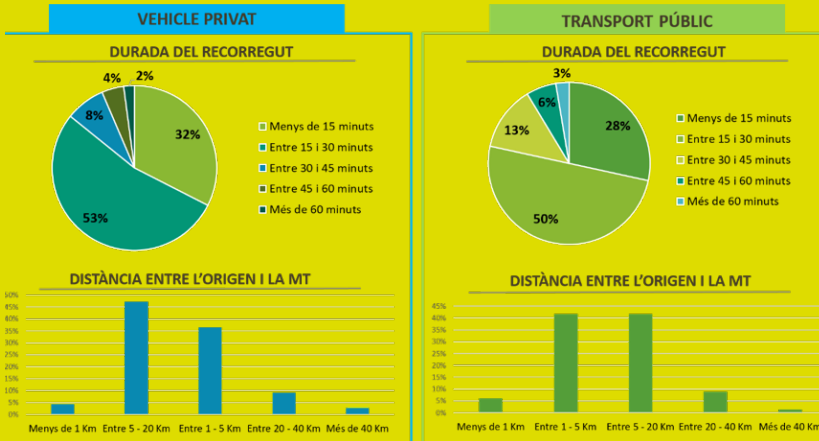




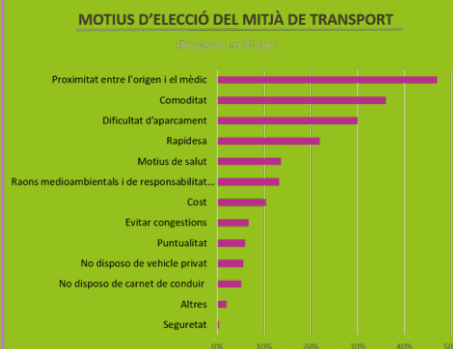
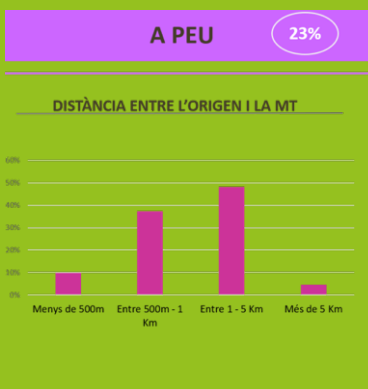
# MOTIUS D'ELECCIÓ DEL MITJÀ DE TRANSPORT







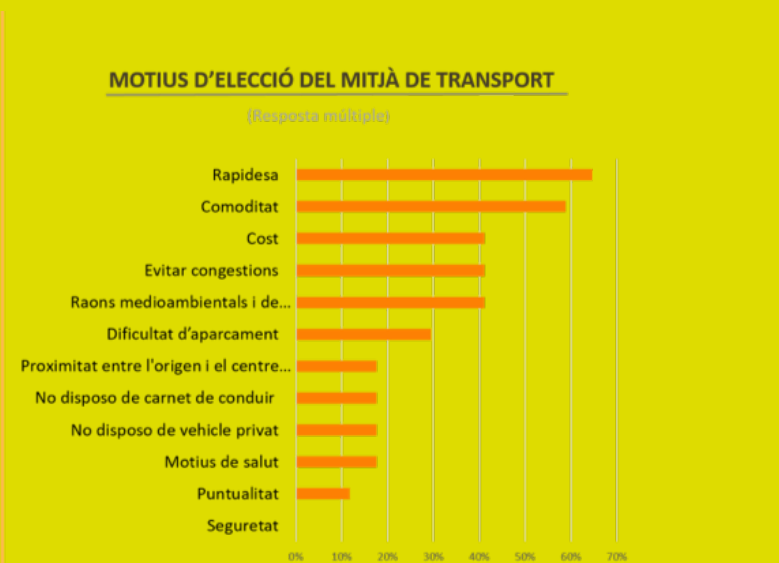
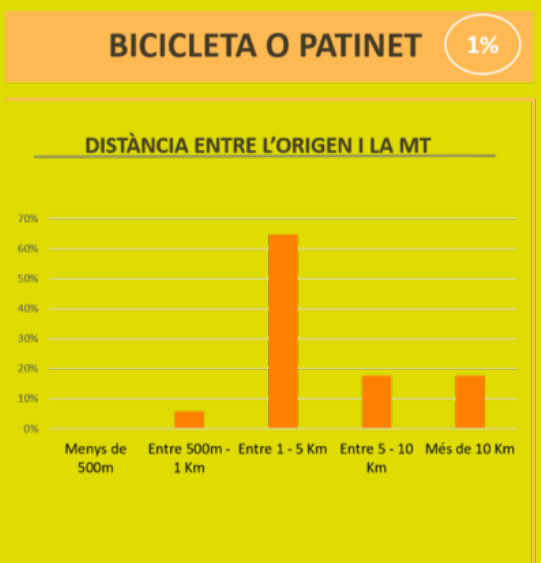
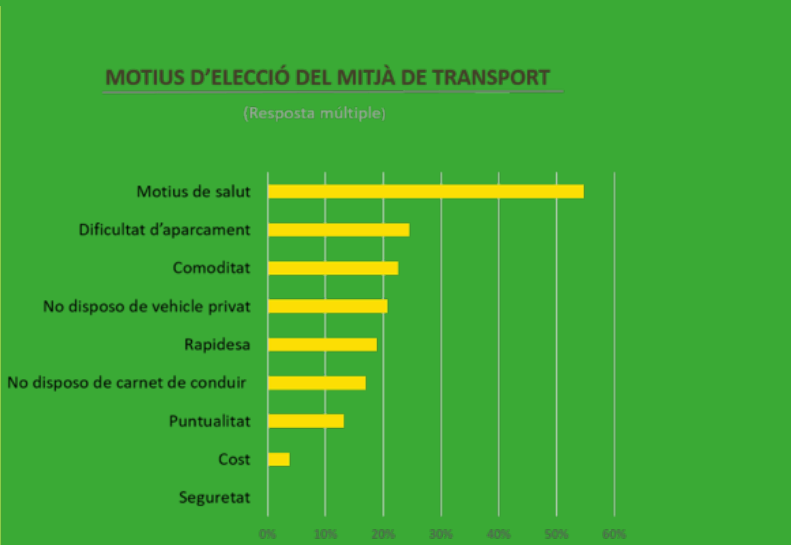
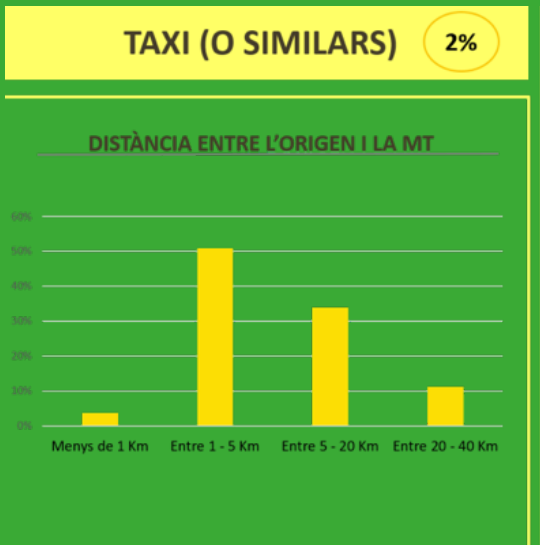
La durada del recorregut d'accés cap a MT és molt similar en el cas de la gent que hi accedeix en vehicle privat i de la que ho fa en transport públic. En referència a la distància recorreguda entre l'origen i MT, el 4% d'usuaris que hi van des de menys de 1km ho fan en VP (segurament ho fan per motius de salut), per a una distància més gran, de 1 a 5km, n'hi ha un 37% que ho fa en VP, recorregut que resulta molt assequible per fer-lo caminant (si es gaudeix de salut). Tal i com es mostra en el següent gràfic, el 48% dels usuaris que accedeixen a MT a peu ho fan des d'aquesta distància.



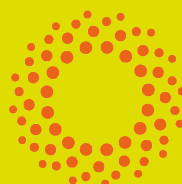
La principal raó per anar-hi a peu es troba en la proximitat entre la residència i els centres hospitalaris, però també són destacables la comoditat, la dificultat d'aparcament o ,fins i tot, la rapidesa.



El mode taxi recull únicament un 2% dels desplaçaments, que es fan majoritàriament en aquest mode per raons de salut i per dificultat en trobar aparcament. La bicicleta o el patinet tenen encara un percentatge molt baix d'utilització, si be els seus usuaris en ponderen els avantatges (rapidesa, comoditat, cost, raons mediambientals...)



# RUTES DE MOBILITAT SOSTENIBLE



**Mútua**Terrassa



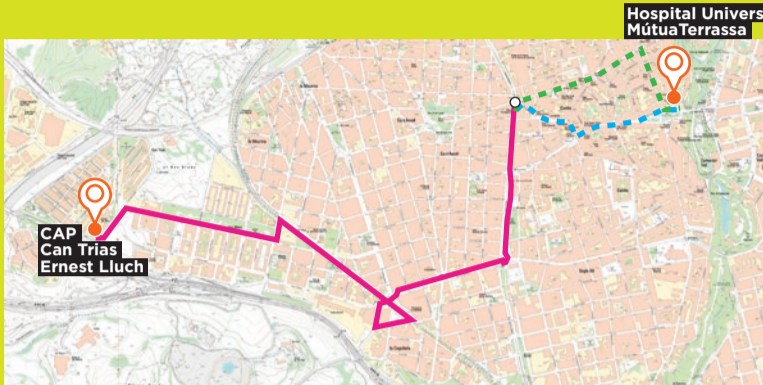


# Com anar des de l'entorn del seu **CAP** fins al **Campus MútuaTerrassa** amb una mobilitat sostenible i eficient?



## ALTERNATIVA 1

30 minuts\*



- Estalviï emetre 1 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 4,3 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,3 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 2,5 € en el seu trajecte \*\*

**18 minuts**  
13 parades  
**Línia 5**  
Serveis cada 15 minuts (*Horaris*)



**14 minuts**  
aproximadament\*  
**900 m**

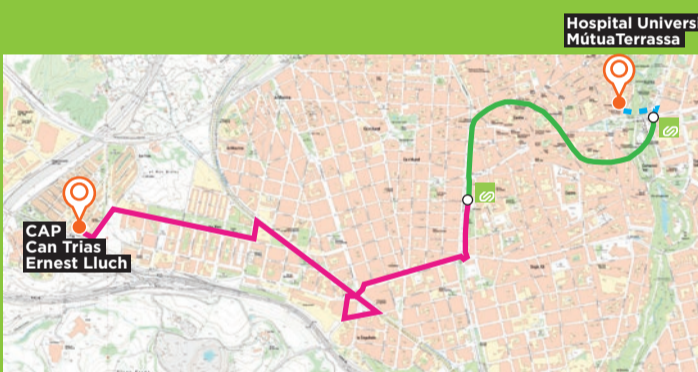


**7 minuts**  
aproximadament\*  
**1,2 km**

Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen

## ALTERNATIVA 2

30 minuts\*



- Estalviï emetre 0,9 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 4,3 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,3 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 2,5 € en el seu trajecte \*\*

**15 minuts** 12 parades  
**Línia 5** Serveis cada 15 minuts aprox. (*Horaris*)

+

**3 minuts** 1 parada  
**FGC S1** Terrassa Rambla → Vallparadis Universitat  
Serveis cada 12 minuts aprox. (*Horaris*)

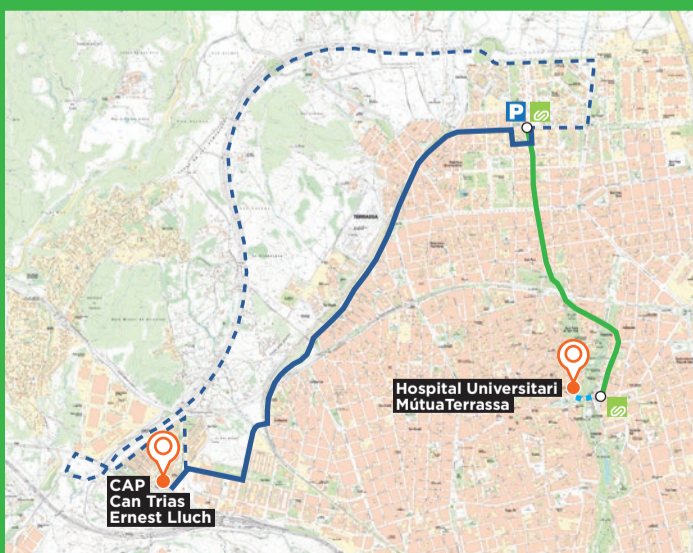
+

**2 minuts** 110 m  
aproximadament\*

Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen

## ALTERNATIVA 3

20 minuts\*



- Estalviï emetre 0,1 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 0,3 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,1 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 4,1 € en el seu trajecte \*\*

**11 minuts**  
Per Ronda de Ponent (Per B-40)  
**P** Aparcament Nacions Unides

+

**4 minuts** 2 parades  
**FGC S1** Nacions Unides → Vallparadis Universitat  
Serveis cada 12 minuts aprox. (*Horaris*)

+

**2 minuts** 110 m  
aproximadament\*

Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen

\* Els temps de desplaçament indicats són aproximats, i dependran de l'origen de l'usuari i el destí a l'edifici corresponent del Campus sociosanitari de MútuaTerrassa.

\*\* L'estalvi s'estima respecte el mateix trajecte efectuat en un vehicle privat estàndard.

Els indicadors ambientals i econòmics han estat obtinguts dels manuals elaborats per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Bases cartogràfiques i itineraris obtinguts de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Mou-te en transport públic (ATM) i Google Maps.

**Caminem plegats per deixar més empremta i menys petjada**

**.mútuament**

Com anar des de l'entorn del seu **CAP** fins al **Campus MútuaTerrassa** amb una **mobilitat sostenible i eficient?**



**MOBILITAT ACTIVA**



**26 minuts**  
aproximadament\*  
**1,7 km**

**11 minuts**  
aproximadament\*  
**2,2 km**

- Estalviï emetre 0,7 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 2,3 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,1 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 5 € en el seu trajecte \*\*

[Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen](#)

**TRANSPORT PÚBLIC**

20 minuts\*



**15 minuts** 1 km  
aproximadament\*

+

**3 minuts** 1 parada  
FGC S1 Terrassa Rambla → Vallparadís Universitat  
Serveis cada 12 minuts aprox. (*Horaris*)

+

**2 minuts** 110 m  
aproximadament\*

- Estalviï emetre 0,6 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 2,3 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,1 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 1,6 € en el seu trajecte \*\*

[Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen](#)

\* Els temps de desplaçament indicats són aproximats, i dependran de l'origen de l'usuari i el destí a l'edifici corresponent del Campus sociosanitari de MútuaTerrassa.

\*\* L'estalvi s'estima respecte el mateix trajecte efectuat en un vehicle privat estàndard.

Els indicadors ambientals i econòmics han estat obtinguts dels manuals elaborats per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Bases cartogràfiques i itineraris obtinguts de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Mou-te en transport públic (ATM) i Google Maps.

**Caminem plegats per deixar més empremta i menys petjada**

**. mútuament**



Com anar des de l'entorn del seu **CAP** fins al **Campus MútuaTerrassa** amb una **mobilitat sostenible i eficient?**



**TRANSPORT PÚBLIC**



Olesa de Montserrat



**5 minuts**  
aproximadament\*  
**350 m**

**30 minuts**  
**6 parades**  
M1 (Horaris)

Terrassa

**ALTERNATIVA 1**

**4 minuts**  
**2 parades**  
B8 (Horaris)

**1 minut**  
aproximadament\*  
**110 m**

**ALTERNATIVA 2**

**5 minuts**  
aproximadament\*  
**350 m**

**3 minuts**  
**1 parada**  
FGC S1 (Horaris)  
Terrassa Rambla -  
Vallparadís Universitat

**2 minuts**  
aproximadament\*  
**110 m**

**ALTERNATIVA 3**

**20 minuts**  
aproximadament\*  
**1,3 km**

- Estalviï emetre 2,6 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 12,2 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,8 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 6,1 € en el seu trajecte \*\*

[Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen](#)

**PARK AND RIDE**

**30 minuts\***



**26 minuts**  
Per B-120 i B-40  
**Aparcament**  
Nacions Unides

**4 minuts 2 parades**  
FGC S1  
Nacions Unides → Vallparadís Universitat  
Serveis cada 12 minuts aprox. (Horaris)

**2 minuts**  
aproximadament\*  
**110 m**

- Estalviï emetre 0,3 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 0,9 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,1 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 4,4 € en el seu trajecte \*\*

[Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen](#)

\* Els temps de desplaçament indicats són aproximats, i dependran de l'origen de l'usuari i el destí a l'edifici corresponent del Campus sociosanitari de MútuaTerrassa.

\*\* L'estalvi s'estima respecte el mateix trajecte efectuat en un vehicle privat estàndard.

Els indicadors ambientals i econòmics han estat obtinguts dels manuals elaborats per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Bases cartogràfiques i itineraris obtinguts de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Mou-te en transport públic (ATM) i Google Maps.

**Caminem plegats per deixar més empremta i menys petjada**

**.mútuament**



Com anar des de l'entorn del seu **CAP** fins al **Campus MútuaTerrassa** amb una **mobilitat sostenible i eficient?**








**MOBILITAT ACTIVA**



 **22 minuts**  
aproximadament\*  
**1,5 km**

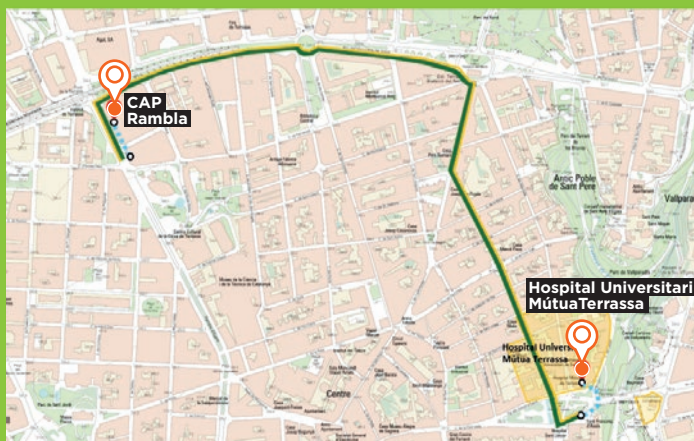
 **9 minuts**  
aproximadament\*  
**1,8 km**

-  Estalviï emetre 0,4 kg de CO<sub>2</sub> (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
-  Estalviï emetre 1,5 g de NO<sub>x</sub> (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
-  Estalviï emetre 0,1 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
-  Estalviï 4,7 € en el seu trajecte \*\*

 [Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen](#)

**TRANSPORT PÚBLIC**

12 minuts\*







 **1 minuts** 85 m  
aproximadament\*


+

 **10 minuts 5 parades**  
Línia 6 Serveis cada 20 minuts aprox. ([Horaris](#))  
Línia 3 Serveis cada 15 minuts aprox. ([Horaris](#))

+

 **1 minut** 80 m  
aproximadament\*

-  Estalviï emetre 0,29 kg de CO<sub>2</sub> (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
-  Estalviï emetre 1,5 g de NO<sub>x</sub> (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
-  Estalviï emetre 0,1 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
-  Estalviï 1,3 € en el seu trajecte \*\*

 [Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen](#)

\* Els temps de desplaçament indicats són aproximats, i dependran de l'origen de l'usuari i el destí a l'edifici corresponent del Campus sociosanitari de MútuaTerrassa.

\*\* L'estalvi s'estima respecte el mateix trajecte efectuat en un vehicle privat estàndard.

Els indicadors ambientals i econòmics han estat obtinguts dels manuals elaborats per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Bases cartogràfiques i itineraris obtinguts de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Mou-te en transport públic (ATM) i Google Maps.

**Cinem plegats per deixar més empremta i menys petjada**

**.mútuament**











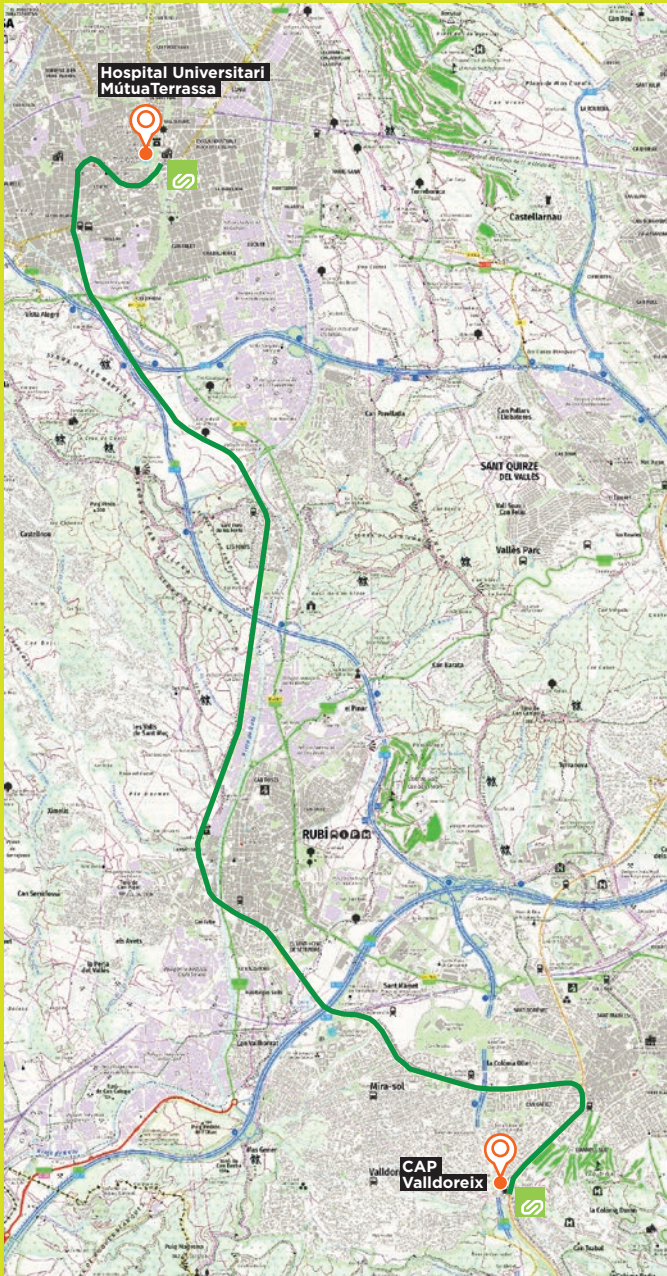


Com anar des de l'entorn del seu **CAP** fins al **Campus MútuaTerrassa** amb una mobilitat sostenible i eficient?



**TRANSPORT PÚBLIC**

30 minuts\*








Valldoreix

- 
**6 minuts** 400 m  
aproximadament\*
- +
- 
**22 minuts** 7 parades  
FGC S1 Valldoreix → Vallparadis Universitat  
Serveis cada 12 minuts aprox. (*Horaris*)
- +
- 
**2 minuts** 110 m  
aproximadament\*



Terrassa

-  Estalvi emetre 2,7 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
-  Estalvi emetre 10,4 g de NOx (òxid de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
-  Estalvi emetre 0,7 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
-  Estalvi 8,1 € en el seu trajecte \*\*

 [Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen](#)

\* Els temps de desplaçament indicats són aproximats, i dependran de l'origen de l'usuari i el destí a l'edifici corresponent del Campus sociosanitari de MútuaTerrassa.

\*\* L'estalvi s'estima respecte el mateix trajecte efectuat en un vehicle privat estàndard.

Els indicadors ambientals i econòmics han estat obtinguts dels manuals elaborats per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Bases cartogràfiques i itineraris obtinguts de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Mou-te en transport públic (ATM) i Google Maps.

**Cinem plegats per deixar més empremta i menys petjada**

**.mútuament**



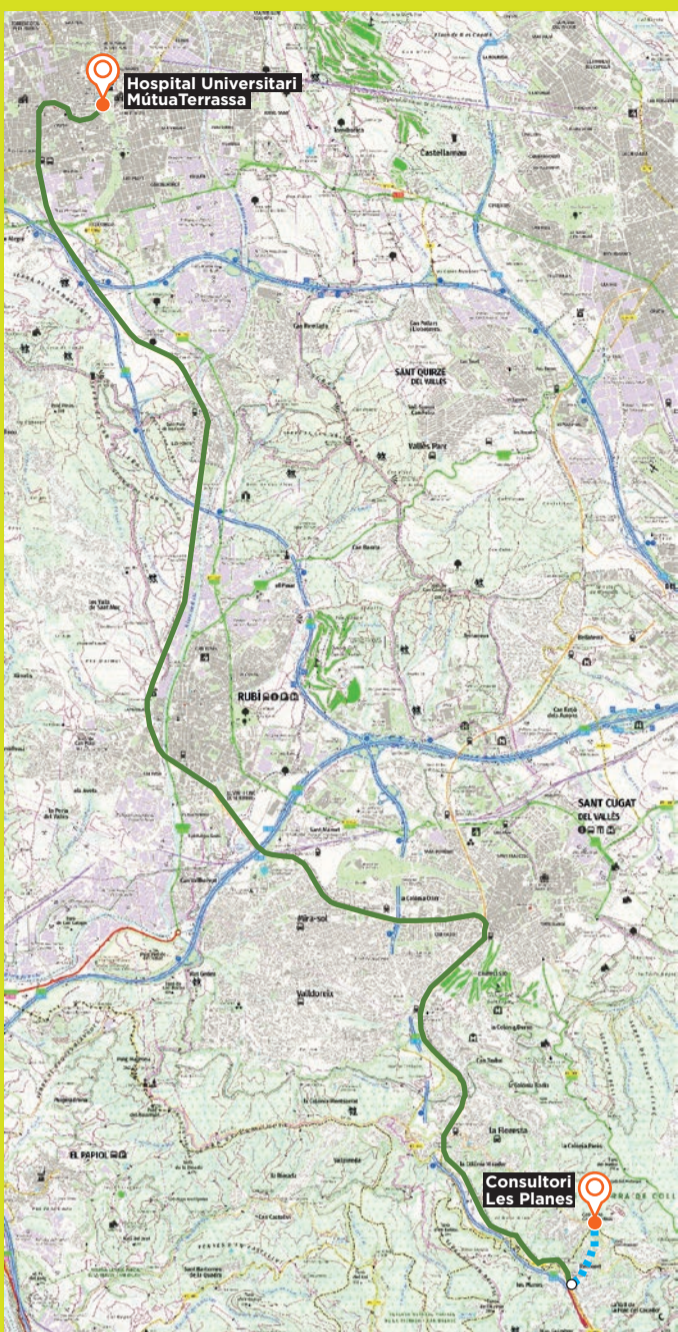




Com anar des de l'entorn del seu **CAP** fins al **Campus MútuaTerrassa** amb una mobilitat sostenible i eficient?



**TRANSPORT PÚBLIC** 45 minuts\*



Les Planes (Sant Cugat del Vallès)

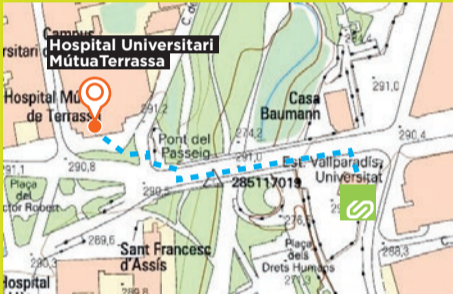


**16 minuts** 1,1 km aproximadament\*

**27 minuts** 9 parades  
FGC S1 Les Planes → Vallparadis Universitat  
Serveis cada 12 minuts aprox. (*Horaris*)

**2 minuts** 110 m aproximadament\*

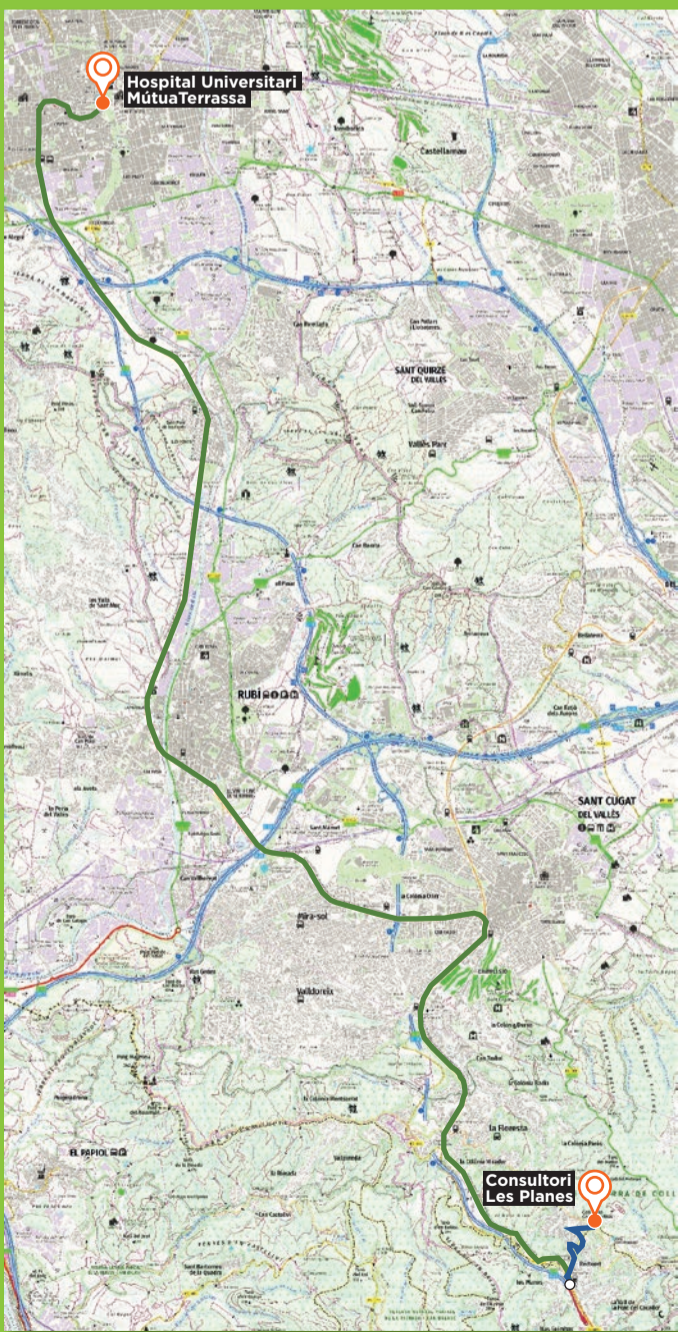
Terrassa



- Estalviï emetre 3,5 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 13,4 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,9 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 9,4 € en el seu trajecte \*\*

Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen

**PARK AND RIDE** 35 minuts\*



Les Planes (Sant Cugat del Vallès)



**6 minuts**  
P Aparcament Les Planes

**27 minuts** 9 parades  
FGC S1 Les Planes → Vallparadis Universitat  
Serveis cada 12 minuts aprox. (*Horaris*)

**2 minuts** 110 m aproximadament\*

Terrassa



- Estalviï emetre 3,4 kg de CO2 (diòxid de carboni), reduint l'impacte pel canvi climàtic \*\*
- Estalviï emetre 11,8 g de NOx (òxids de nitrogen), gasos que poden afectar l'aparell respiratori \*\*
- Estalviï emetre 0,8 g de PM (partícules en suspensió), partícules que poden generar malalties cardiovasculars \*\*
- Estalviï 8,7 € en el seu trajecte \*\*

Cliqui per accedir a la ruta des del seu origen

\* Els temps de desplaçament indicats són aproximats, i dependran de l'origen de l'usuari i el destí a l'edifici corresponent del Campus sociosanitari de MútuaTerrassa.  
 \*\* L'estalvi s'estima respecte el mateix trajecte efectuat en un vehicle privat estàndard.  
 Els indicadors ambientals i econòmics han estat obtinguts dels manuals elaborats per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.  
 Bases cartogràfiques i itineraris obtinguts de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Mou-te en transport públic (ATM) i Google Maps.







