

NOTA DE PREMSA

ELS ACCIDENTS AMB PATINET ELÈCTRIC IMPLIQUEN FRACTURES EN UN 36% DELS CASOS

Així ho constata un estudi recent del servei de Cirurgia Ortopèdica i Traumatologia de l'HUMT

El gran increment a les grans ciutats en l'ús dels vehicles de mobilitat personal (VMP) -bona part dels quals són patinets elèctrics- ja s'evidencia a les estadístiques de sinistralitat viària i Terrassa no n'és una excepció. En aquest sentit, **el servei de Cirurgia Ortopèdica i Traumatologia (COT) de l'Hospital Universitari MútuaTerrassa (HUMT) va dur a terme -entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2021- un estudi prospectiu observacional per analitzar la incidència i la gravetat dels accidents amb els esmentats vehicles.**

Liderat per la **Dra. Silvia Maria Miguela Álvarez**, adjunta al servei de COT, **el treball recull durant l'esmentat període els 137 pacients accidentats amb VMP que van ser atesos al servei d'Urgències de l'HUMT i posa de manifest que en un 36,5% dels casos el traumatisme va anar associat al diagnòstic de fractura.**

Pel que fa a la **localització de les lesions**, l'estudi evidencia **que les més freqüents es localitzen a les extremitats superiors (29%) seguides de les extremitats inferiors (25%). Els traumatismes cranioencefàlics suposen un 15,5% dels casos, les lesions de caire toràcic un 4%, les de pelvis un 1,5% mentre que les de columna representen un 1%. Destacar que en un 24% dels casos van presentar més d'una localització anatòmica.**

El treball també recull que, donada la gravetat de l'accident, **en un 12,5% dels casos va ser necessària l'activació del Codi Politraumàtic** -un protocol estandarditzat d'atenció al pacient que presenta múltiples traumatismes que implica la mobilització d'un equip específic i multidisciplinar de l'hospital- **i dos d'aquests pacients van requerir ingrés a la Unitat de Cures Intensives (UCI). Un 12% del total d'accidentats van necessitar tractament quirúrgic.**

En termes de gènere, **dels 137 pacients, un 55,4% són homes i un 44,5% dones mentre que un 8,7% són menors de 18 anys. En referència a l'estada hospitalària, en un 72,5% dels casos van romandre-hi menys de 4h, un 13,5% entre 4 i 24h i el 14% restant van tenir la necessitat de passar-hi més d'un dia.**

D'acord amb les dades facilitades per la Policia Local de Terrassa relatives a les circumstàncies dels accidents, **el treball també posa en relleu que dels 137 accidentats, un 87,6% es van lesionar com a conductors del VMP i un 12,4% com a acompanyants, vianants o conductors d'un altre vehicle. Pel que fa a l'ús del casc, només un 19,7% dels conductors en duien, només un 9% dels accidentats disposaven d'assegurança específica per a patinets elèctrics mentre que un 8% va manifestar haver consumit alcohol.**

Més informació:

Comunicació Corporativa MútuaTerrassa

93 736 50 24 / comunicacio@mutuaterrassa.cat / Twitter: [@Mutua_Terrassa](https://twitter.com/Mutua_Terrassa) / Instagram: [@mutuaterrassa](https://www.instagram.com/mutuaterrassa)

Terrassa, 9 de març de 2022